தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

ஆவணி 13, விய – திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2037

2006 ஆகஸ்ட் 29, செவ்வாய்க்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. இரா. ஆவுடையப்பன்** அவர்கள் தலைமையில் காலை 9–30 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"அறனிழுக்கா தல்லவை நீக்கி மறனிழுக்கா
மான முடைய தரசு"

அறநெறி தவறாமல், குற்றமேதும் இழைக்காமல், வீரத்துடன், மானத்துடன் ஆட்சி நடத்துபவர்களே சிறந்தவர்களாவார்கள்.

1. வினாக்கள்–விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்–விடைகள். வினா வரிசை எண் 111, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

111—

பேருந்து வசதி

***572—திரு. இல. வேலுசாமி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரியிலிருந்து பாண்டிச்சேரிக்கு அரசுப் பேருந்து இயக்கிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

[2006 ஆகஸ்ட் 29

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரி—பாண்டிச்சேரி வழித் தடமானது, புற மாநில வழித் தடமாகும். இத்தடத்தில் பேருந்து இயங்குவதுபற்றி, புற மாநில வழித் தட உடன்படிக்கை ஒப்பந்தத்தில்தான் முடிவு செய்ய இயலும். தற்போது தருமபுரியிலிருந்து திருவண்ணாமலைக்கும், திருவண்ணாமலையிலிருந்து பாண்டிச்சேரிக்கும் கீழ்க்கண்டவாறு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன:

தடம், தருமபுரி—திருவண்ணாமலை, பேருந்துகள் எண்ணிக்கை 2, நடைகள் 12; பாண்டிச்சேரி—திருவண்ணாமலை (வழி) விழுப்புரம், பேருந்துகள் எண்ணிக்கை 2, நடைகள் 8; பாண்டிச்சேரி—திருவண்ணாமலை (வழி) திண்டிவனம், பேருந்துகள் எண்ணிக்கை 3, நடைகள் 12; பாண்டி—பெங்களூர் (வழி) திருவண்ணாமலை, பேருந்துகள் எண்ணிக்கை 2, நடைகள் 4; தருமபுரியிலிருந்து பாண்டிச்சேரிக்குச் செல்லும் பயணிகள், தருமபுரியிலிருந்து திருவண்ணாமலை வந்து, அங்கிருந்து பாண்டிக்குச் செல்வதற்கு ஏதுவாக மேற்கண்ட பேருந்து வசதிகள் உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தர்மபுரி மாவட்டத்தினுடைய தலைநகரமாக இருக்கின்றது. தர்மபுரி நகரத்திலிருந்து புதுச்சேரிக்கு நேரடியாக இதுவரை பேருந்து இல்லாத நிலையுள்ளது. புதுச்சேரியிலுள்ள ஜிப்மர் மருத்துவமனைக்கு நிறைய நோயாளிகள் சென்று வருகிறார்கள்; ஆகவே, நேரடியாகப் பேருந்து இல்லாத நிலையில், நோயாளிகள் திருவண்ணாமலையில் இறங்கி ஏறுவதும், திண்டிவனத்திலே இறங்கி ஏறுவதும் மிகச் சிரமமான காரியம். அதோடுமட்டுமல்லாமல், தருமபுரி மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் நிறைய பேர், புதுச்சேரியிலே இருக்கின்ற கல்லூரிகளிலே படிக்கின்றார்கள். ஆகவே, நோயாளிகளுடைய நலன் கருதியும், மாணவர்களுடைய நலன் கருதியும், தருமபுரியிலிருந்து நேரடியாகப் புதுச்சேரிக்கு, அரசுப் பேருந்து விட வேண்டும் என்று வலியுறுத்தி, அதை அரசு உடனடியாக இயக்குமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருகில் இருக்கின்ற மற்ற அண்டை மாநிலங்களோடு பேச்சுவார்த்தைக் கூட்டம் இந்த மாதம் நடத்துவதற்காகத் தேதி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று,

2006 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற கருத்தை ஏற்கலாம் என்று கருதுகின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்கூட, அங்கிருந்து விடவேண்டிய அவசியத்தை என்னிடம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விரைவில் நல்ல முடிவாக எடுக்கலாம்.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. இராமசுவாமி.

திரு. கே.பி. இராமசுவாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதி ராசிபுரத்திலேயிருந்து பெங்களூர் செல்வதற்கு அரசு bus இயக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன். புதிதாக வழித் தடம் வாங்குவதற்குக் காலதாமதம் ஏற்பட்டாலும், சேலத்திலேயிருந்து செல்கின்ற வாகனத்தைக் காலையிலும், மாலையிலும் இரண்டு முறையாவது, அங்கே ராசிபுரத்திலேயிருந்து பெங்களூர் செல்வதற்கு ஏற்பாடு செய்து தரப்படுமா என்று தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9–35

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேலுசாமி அவர்கள் கேட்டபோதே சொல்லியிருக்கிறேன். பெங்களூர் வழித் தடங்கள் என்று சொன்னால், மற்ற மாநிலங்களோடு கூடிப் பேசி, அவர்களுக்கு எவ்வளவு கி.மீ., நமக்கு எவ்வளவு கி.மீ. என்று ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்திதான், அந்தப் பேருந்துகளை விட இயலும். மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, இப்பொழுது கூட்டம் கூடுகின்றபொழுது, ராசிபுரத்திலிருந்து நேரடியாகச் செல்வதற்குரிய வசதிபற்றியும் அந்தக் கூட்டத்திலே விவாதித்து முடிவெடுக்கலாம்.

சேலத்திலிருந்து பேருந்துகளை ராசிபுரத்திற்கு நீட்டிக்க இயலுமா என்று கேட்டிருக்கிறார். நிச்சயமாக அது முடியாது. ஏனென்றால், சேலம் District Headquarters, அங்கிருந்து செல்வதுதான் சரியாக இருக்குமே தவிர, சேலத்திலிருந்து ராசிபுரம் வந்து, அங்கிருந்து திரும்ப சேலம் வழியாகச் செல்கின்றபோது, சேலத்திலிருக்கிற பயணிகளுக்கு இடம் கிடைக்காத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடும். ஆனால், விரைவில் ராசிபுரத்திலிருந்து இயக்குவதைப்பற்றி நாம் பரிசீலிக்கலாம்.

[2006 ஆகஸ்ட் 29

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த அரசுக்கும் இல்லாத ஒரு சிறப்பு இந்த அரசுக்கு இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே கூற விரும்புகிறேன். பொதுவாக வாக்குறுதி அளிக்கும்போது, தேதி அறிவித்து, அதன் பிரகாரம் வாக்குறுதியை நிறைவேற்றுகிற அரசாக இந்த அரசு திகழ்ந்து கொண்டிருக்கிறது. செப்டம்பர் 15 அன்று அண்ணா பிறந்த நாளில் வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டியும், அதேபோன்று செப்டம்பர் 17 ஆம் தேதி எங்களுடைய திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலே இலவச நிலம் வழங்குவதற்கும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட நிலையிலே, சென்னையிலே இருக்கின்ற போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும்வண்ணம், Blue Line, Yellow Line போன்ற சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள் அறிவித்தார்கள். அதற்குக் காலக்கெடு நிர்ணயித்து அந்த bus-களை இயக்குவதற்குப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்ன ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, tender எல்லாம் முடிவு செய்யப்பட்டு, இன்னும் இரண்டொரு நாட்களில், பேருந்துகளுக்குப் புதிய chassis வாங்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. முதலில் சென்னை மாநகரத்தில் இருக்கின்ற 500 பேருந்துகளைப் புதிதாக மாற்ற வேண்டுமென்பதற்காகத்தான், body கட்டுகின்ற 18 இடங்களிலும் கட்டுகின்ற பேருந்துகளை முழுமையாக முதலிலே சென்னை மாநகரத்திலே கட்ட வேண்டுமென்று ஆணையிடப்பட்டிருக்கிறது. முதல் Chassis-ஐ அவர்களிடம் கொண்டு போய் கொடுத்து, அதை வண்டியாகத் திருப்பி வாங்குவதற்கு 25 நாட்களாகும். அந்த முதல் வண்டி வந்த பிறகு, ஒவ்வொரு நாளைக்கும் 20 வண்டிகள், 30 வண்டிகள் என்ற அளவிலே வந்துகொண்டிருக்கும். எப்படியிருந்தாலும், இன்னும் 50, 60 நாட்களுக்குள்ளாக, சென்னை மாநகரத்தில் புதிதாக அந்த 500 பேருந்துகளை விட இயலும். இப்போது தருகின்ற புதிய பேருந்துகள் அந்த Yellow line, Blue line என்ற அளவிலே அந்தச் சிறப்பு பேருந்துகளாக இருக்காது. மேலும் புதிய பேருந்துகளை வாங்கக்கூடிய முயற்சியை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தப் பேருந்துகளை மாற்றிய பிறகு, புதிய பேருந்துகளை வாங்கி, எப்படியும் 2, 3 மாதக் காலத்தில் அந்த bus service-கள் தொடங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2006 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. சின்னப்பன்.

திரு. பொ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூரிலிருந்து இருக்கன்குடி, புதூர், மேல அருணாசலபுரம் வழியாக இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பரளச்சி வரை ஒரு பேருந்து, கடந்தகால ஆட்சியிலேயே இயக்குவதற்காக அது ஆய்வில் இருந்தது. அந்தப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரை, ஒரு மனுவாக எழுதித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது மக்களுக்கு நிச்சயமாகப் பயன்படுவதாகவும் அதேநேரத்தில், அந்தப் பேருந்துகளின் வசூலும் சரியாக இருக்குமானால், அதைப்பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 112, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். மாலைராஜா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

112—

பேருந்து வசதி

***9149—திரு. என். மாலைராஜா:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்கு, வியாபாரிகள் நலன் கருதி, சென்னை, கோயம்புத்தூர் விரைவுப் பேருந்துகளும், மதுரை, தென்காசி, கோவில்பட்டி ஆகிய ஊர்களுக்குச் செல்லும் பேருந்துகளும் வந்து செல்ல அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட நிருவாகம், திருநெல்வேலி நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சரிசெய்ய, புறநகர் பேருந்துகள், திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்குள் செல்லாமல், புறவழிச் சாலை வழியாக இயக்க முடிவு எடுத்து நடைமுறைப்படுத்தியது. பின்னர், பொதுமக்களின் வேண்டுகோளின்படி முடிவுகளை சற்றே தளர்த்தி, சுரண்டை போன்ற ஊர்களுக்குச் செல்லும்